



IRVWPC

INTELLIGENT RV WATER
PUMP CONTROLLER

Manuel d'installation et d'exploitation

Révisé 01/09/2021

Courrier électronique : irvwpc@gmail.com (English)
pavreclsi@gmail.com (Français)

Liste d'emballage IRVWPC

Quantité	Description
1	Module Contrôleur IRVWPC
1	Raccord coudé du capteur de pression
1	Coupleur mâle/mâle de 1/2" x 1/2" MPT
1	Tuyau flexible FPT de 12 pouces tressé en acier inoxydable 1/2" x 1/2"
2	vis de montage à tête carrée #8 x 5/8"
1	Fil de 8" avec connecteur à lame mâle de 1/4"
1	Fil de 8" avec connecteur femelle de 1/4"
2	Écrous métalliques
1	Fusible 10A

Avertissement câblage du IRVWPC

Il est venu à notre attention que certains fabricants de VR n'ont pas maintenu la polarité standard lors de la connexion de leurs fils électriques RV à la pompe à eau. La pompe à eau RV n'est pas dépendante de la polarité en raison de sa conception de piston et si elle est reliée à la polarité opposée, elle fonctionnera toujours.

L'électronique IRVWPC dépend de la polarité et doit être reliée à la polarité appropriée pour fonctionner. Connecter un IRVWPC à une source d'énergie avec une polarité incorrecte, n'endommagera pas l'appareil, mais fera brûler l'un des fusibles de protection 10A situé sur la carte électronique à l'intérieur.

Nous suggérons à l'installateur d'inspecter la couleur du fil des fils électriques du VR avant l'installation et de vérifier la polarité si possible. La norme VR est d'utiliser un fil BLANC pour le DC NÉGATIF, et d'autres couleurs pour le DC POSITIF. Si le VR BLANC se trouve connecté au fil de la pompe ROUGE, alors cette situation doit être corrigée. Le fil VR BLANC doit se connecter au NOIR sur l'unité IRVWPC et le VR POSITIF (peut être noir, orange, jaune, etc.), doit se connecter au fil de la pompe ROUGE.

Le ROUGE est positif et le NOIR est négatif sur l'IRVWPC.

Si vous avez des questions ou des préoccupations, n'hésitez pas à nous contacter.

Contactez-nous à: pavreclsj@gmail.com pour toutes questions.

Le clavardage en direct est également possible grâce à notre site Web : www.irvwpc.com (anglais seulement)

Tableau des matières

1.0 Principe de fonctionnement	5
1.1 Indicateurs LED	6
2.0 Installation	7
2.1 Procédure d'installation initiale	9
2.2 Installation du capteur de pression	9
2.3 Installation du contrôleur	10
	11
2.4 Points de contrôle d'installation	11
3.0 Démarrage	12
4.0 Ajustements de l'utilisateur	14
5.0 Dépannage	15
6.0 Spécifications du contrôleur	16
7.0 GARANTIE GÉNÉRALE LIMITÉE	17

Les informations relatives à l'adaptateur iRVWPC Right Angle peuvent être trouvées à la page 8

1.0 Principe de fonctionnement

La pompe à eau du VR typique fonctionne dans un cycle entièrement MARCHE ou ARRET, où le débit d'eau est contrôlé par un interrupteur de pression qui arrête la pompe à une pression maximale et un by-pass interne qui permet à l'eau de revenir à l'entrée de la pompe. Bien que ce système mécanique de régulation de la pression fonctionne, il est intrinsèquement inefficace. Le bruit est dû à la MARCHE/ARRET de la pompe de façon intermittente (un fait déploré par de nombreux propriétaires de VR) et peut conduire à une défaillance prématurée de certains composants du système d'eau causée par un stress mécanique indu.

L'IRVWPC est un module électronique qui fonctionne avec un transducteur de pression d'eau pour empêcher la pompe à eau du VR de fonctionner dans des modes de passage de cycle résultant en une amélioration de l'efficacité électrique, un fonctionnement plus silencieux, une pression d'eau régulée cohérente et un débit d'eau régulier sans l'utilisation d'un réservoir accumulateur supplémentaire. L'IRVWPC élimine également tous ajustements mécaniques requis sur ces pompes.

L'IRVWPC utilise un algorithme de contrôle dédié conçu pour réguler la vitesse de la pompe afin de fonctionner uniquement selon les besoins et atteindre le débit d'eau désiré. Des débits très faibles peuvent maintenant être atteints sans le cycle de pompe typique MARCHE/ARRET ou bien la pompe fonctionnant en mode by-pass. Les commandes de la pompe d'origine restent fonctionnelles et peuvent être utilisées comme secours pour faire fonctionner la pompe. Ce module est idéal pour tous VR en mode Autonome qui tentent constamment de conserver l'énergie de la batterie et les ressources en eau. La pression ainsi contrôlée se traduit par des débits d'eau réguliers et aide les chauffe-eau à la demande à fournir une température constante de l'eau.

L'installation est simple et peut être effectuée par le concessionnaire RV ou un technicien RV titulaire d'une licence. L'appareil est livré avec l'adaptateur du transducteur de pression, une section de tuyau tressé inoxydable de 12 " pour une connexion facile au port de sortie de la pompe à eau et 3 fils électriques pour la connexion au moteur de la pompe. Des connecteurs de puissance 12V mâles et femelles sont fournis afin de réaliser et faciliter les branchements adéquats au système existant

Tous les composants du système d'eau utilisés portent les approbations NSF61 pour l'eau potable, ou sont 100% 304/316L en acier inoxydable.

L'installation typique peut être généralement effectuée en moins de 15 minutes.

1.1 Indicateurs DEL

DÉFAUT (ROUGE) - Cet indicateur représente 3 conditions de défaut différentes pouvant se produire.

- Un ROUGE allumé solide indique un défaut de capteur de pression, une déconnexion du capteur ou une défaillance interne du capteur. Le contrôleur répondra à un état ROUGE ALLUMÉ indiqué par la LED MAX.
- Un ROUGE clignotant simultanément à la LED RUN adjacente indique un RUN PROTECT. La fonction RUN PROTECT est décrite dans la section 4 de ce manuel. Cette condition de défaut bloquera la pompe et exigera que le commutateur de marche de la pompe soit éteint, puis de nouveau allumé pour reprendre le fonctionnement normal.
- Un ROUGE clignotant alternativement à la LED RUN adjacente indique une condition de perte de pression du système. Puisque le but de l'unité de commande est de toujours maintenir le réglage de la pression, une perte de pression lente fera fonctionner le contrôle afin de rattraper la perte. Ainsi, cela entraîne une action répétée lente du contrôleur sur le moteur de la pompe et pratiquement aucune eau ne coule. Un compteur interne suit ces cycles et verrouille la pompe si cela est détecté. L'interrupteur de puissance de la pompe devra être éteint, puis remis en marche pour reprendre le fonctionnement normal. Vous avez sans doute une fuite lente dans votre système.

RUN (VERT) - Cet indicateur clignote continuellement à un taux régulier de 1/2 seconde ALLUMÉ et 1/2 seconde ÉTEINT lorsque la puissance est appliquée à l'unité de commande.

PRESSE (VERT) - Cet indicateur représente 2 états différents.

- Dans le cadre d'un fonctionnement normal, cette DEL scintille sur/OFF pendant que le contrôle s'ajuste activement au réglage de la pression. Il est très normal de voir des scintillements rapides sans motif réel.
- Lorsque le débit d'eau est arrêté (tous les robinets fermés), cette DEL sera solide ALLUMÉ. Il s'agit d'une condition de pression maintenue lorsque la pompe s'est arrêtée.

MAX (ROUGE) - Cet indicateur représente lorsque le contrôleur est en sortie maximale. Cet état indique la pleine tension appliquée au moteur de pompe. Cela se produit sur de grands volumes d'écoulement d'eau où la pompe n'est pas capable de fournir suffisamment d'eau pour atteindre le réglage de la pression.

C'est le point où le contrôleur ne peut plus réguler la pression désiré.

Toutes les conditions de DÉFAUT sont facilement réinitialisées en éteignant simplement votre alimentation de la pompe et en la réallumant de nouveau.

2.0 Installation

AVERTISSEMENT : L'installation doit être effectuée par un technicien VR agréé qualifié. Ne pas le faire pourrait endommager des composants de votre système d'eau.

AVERTISSEMENT : Les raccords de plomberie sont scellés à l'aide de cône interne dans le connecteur et l'utilisation de scellant tel que du ruban de téflon n'est pas exigée. L'utilisation de ruban peut causer un serrage excessif et fissurer un raccord. Tous les serrages de raccord sont recommandés pour être fait **À LA MAIN** seulement.

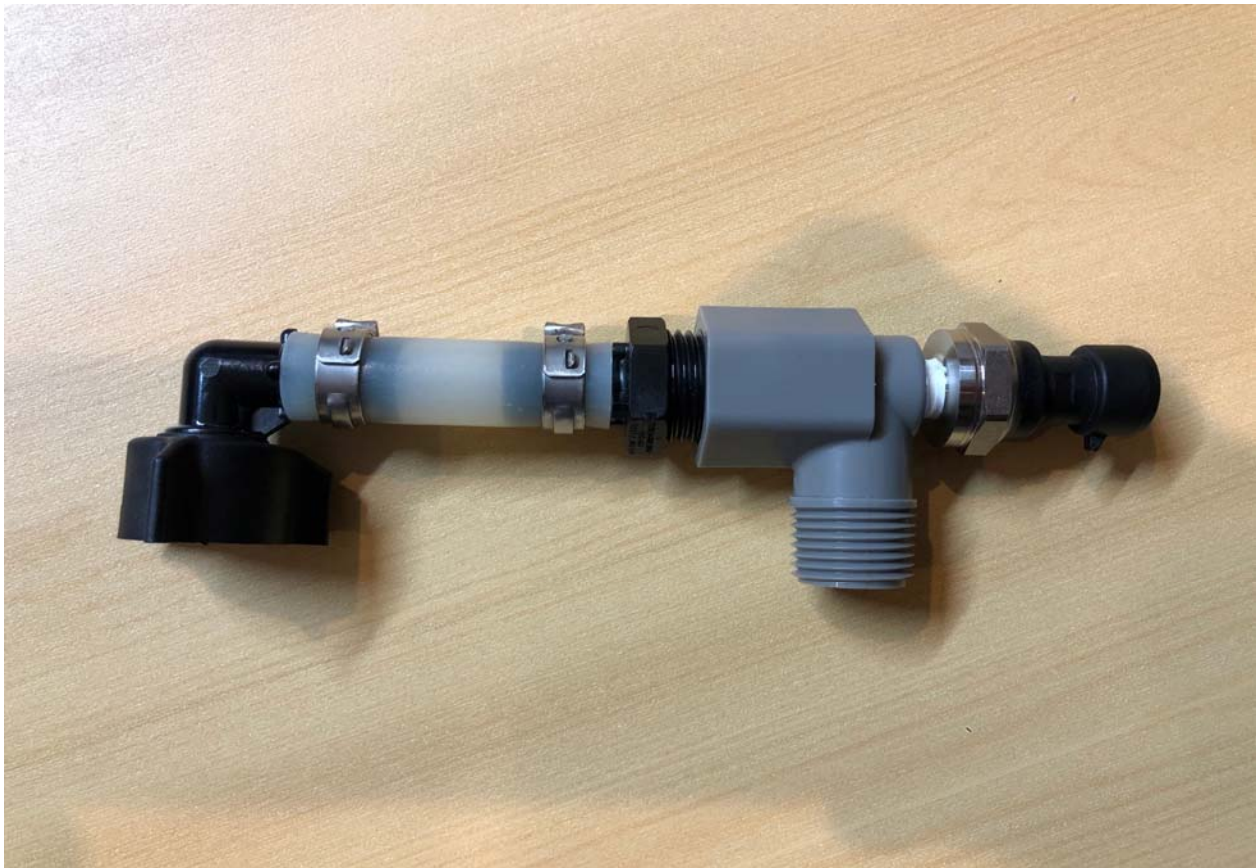
Après l'installation, le système doit être testé sous pression pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites et une inspection régulière est recommandée afin de s'assurer qu'il n'y a pas de dommages causés par l'eau.

IMPORTANT : À la suite de toute modification du système de plomberie, une désinfection adéquate des composants de plomberie doit être effectuée. Ne pas le faire peut entraîner de graves problèmes de santé personnels. Consultez le manuel de votre véhicule afin d'obtenir les recommandations d'assainissement appropriées pour votre système de plomberie.

Adaptateur à angle droit IRVWPC

Cet adaptateur peut être utilisé lorsque la pompe à eau du VR est installée dans un endroit étroit ayant un espace limité sur le côté de sortie de la pompe.

Si votre installation nécessite cet assemblage connecté directement au coude du capteur de pression comme on le voit ci-dessous, en tenant le COUDE DU SENSEUR dans votre main gauche, il est possible de faire pivoter le raccord PEX Femelle à 90 degrés dans le tube PEX pour obtenir une meilleure orientation afin de connecter le tout à la conduite d'eau du VR existante. ***Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre afin de ne pas desserrer le raccord mâle.***



2.1 Procédure d'installation initiale

Il est recommandé que l'installateur suive toutes ces directions et étapes pour faciliter une installation facile et sans problème.

- 1) Éteignez le chauffe-eau.
- 2) Retirez l'alimentation DC de la pompe. Cela peut être fait soit en éteignant l'interrupteur de commande de la pompe, soit en éteignant l'interrupteur principal du VR, soit déconnecter ou enlever le fusible de la pompe.
- 3) Retirez la pression du système d'eau en ouvrant un robinet.
- 4) Retirez toute l'eau du système en ouvrant le drain au point le plus bas comme il est fait lors de la procédure d'hivernation. Cela permettra d'éviter les fuites d'eau excessives lors de la déconnexion de la conduite de sortie de la pompe.
- 5) Ayez quelques serviettes à proximité et éventuellement une casserole ou un bol approprié pour aider à attraper toute l'eau pendant le processus d'enlèvement de montage existant. Cela permettra de vous prémunir contre tout dommage causé par l'eau.

2.2 Installation du capteur de pression

Composants de tuyauterie fournis :

1 - Coude modifié ZURN avec le capteur installé d'usine

1 - ZURN 1/2 MPT couplage mâle/mâle

Tuyau flexible tressé de 12 " avec raccord femelle 1/2 pivotant FMPT

Le capteur de pression est monté dans un raccord modifié ZURN quick-tite coudé lui permettant d'être directement monté à la sortie de la pompe à condition que le tuyau de plomberie existant peut être tourné / ajusté pour être reconnecté à la partit mâle sur le coude.

- **Ne pas insister sur la tuyauterie en aucune façon dans une tentative de faire la connexion. La tuyauterie PEX ne peut pas être fortement pliée ou tordue.**
- **Ne serez pas trop les raccords pour tenter d'obtenir un meilleur positionnement. Il est préférable d'utiliser le tuyau d'extension tressé supplémentaire que de stresser les raccords jusqu'au point de rupture.**

Certains VR utilisent un tuyau flexible à la sortie de la pompe et il est probable que cela puisse être réajusté en position afin de reconnecter. Si cela n'est pas possible, attacher le tuyau tressé fourni et le raccord de couplage. Il devrait être possible d'atteindre une connexion à la tuyauterie d'origine de nouveau dans la plupart des applications.

Si le montage direct du coude du capteur jusqu'au port de la pompe n'est pas possible en raison de limitations physiques, le tuyau tressé flexible doit être relié à la pompe, puis au coude du capteur où il devrait être possible de se reconnecter à la tuyauterie existante. Tous les tuyaux ou tuyaux lâches doivent être solidement fixés à l'aide de TYRAP ou de pinces à tuyaux en plastique afin de minimiser la vibration qui pourrait être créé à partir de la modifications de la tuyauterie.

2.3 Installation du contrôleur

Le contrôleur électronique IRVWPC est logé dans un boîtier industriel classé Polycarbonate Flammability. L'enceinte est résistante à l'eau mais non imperméable à l'eau. Un emplacement de montage approprié doit être choisi. Le montage est limité par la longueur du câble du capteur (16 ») et les fils électriques du moteur de la pompe mais cela satisfera facilement la plupart des installations. L'enceinte a des onglets de montage qui sont pré-forés. La fixer en utilisant deux #8 vis en bois fournira beaucoup de rigidité mécanique. Le couvercle transparent permet l'observation visuelle des quatre indicateurs DEL si l'appareil est monté dans un endroit visible.

Il est recommandé que le capteur de pression ne soit pas connecté jusqu'à ce que le système d'eau ait été purgé de tout l'air introduit pendant les procédures de drainage et d'installation du système.

Le transducteur à pression fourni utilise un connecteur résistant à l'eau de style Automobile et est mécaniquement codé pour empêcher une installation incorrecte. Pour installer le connecteur, alignez la fente de l'onglet de verrouillage avec l'onglet sur le corps du capteur et appliquez une pression ferme pour bien verrouiller et asseoir le connecteur. Un CLIC positif peut être entendu lorsque le verrou du connecteur est engagé.

L'utilisation de différents connecteurs Quick-Connect TAB garantit que toutes les connexions aient une polarité appropriée et sont correctement reliées à leurs fils respectifs. Il est recommandé à l'utilisateur de conserver ces connecteurs avec la polarité appropriée pendant l'installation. Si ces fils doivent être allongés, seuls les trois fils AWG de 16 peuvent être modifiés. Seul des joints soudés appropriés ou des connecteurs sertis doivent être utilisés. Le défaut d'établir des connexions de bonne qualité peut entraîner un mauvais fonctionnement ou une défaillance.

Un fil ROUGE (positif) se connecte au nez de la pompe. Ce fil provient de la source d'énergie de câblage du VR. Retirez ce connecteur à lame Quick-Connect en tirant fermement vers le bas. Une fois enlevé, ce connecteur peut être inséré dans le connecteur à lame mâle identifié DARK BLUE. Ces connecteurs à lame Quick-Connect ont une lame de largeur spécifique et ne s'adapteront qu'à la correspondance prévue. L'autre connecteur femelle DARK BLUE peut maintenant être relié au nez de la pompe où le fil d'alimentation d'origine du VR a été précédemment enlevé. Cette connexion provient effectivement de la puissance 12VDC tout en conservant l'interrupteur de pression à l'intérieur de la pompe.

Le fil du moteur de la pompe d'origine BLACK (noir négatif) doit maintenant être coupé et connecté au fil de contrôleur PURPLE (violet). Ce fil a un connecteur à lame mâle Quick-Connect de ¼" enveloppé BLEU et se connectera au moteur de la pompe à l'aide de la marquette fourni et de la longueur PURPLE 12" muni d'un connecteur à lame femelle de ¼" (le fil peut être raccourci si nécessaire). Les fils doivent être dépouillés de 3/8" pour le bon fonctionnement de la marquette. Une torsion visible de 1 tour dans les fils de cuivre assure le serrage approprié. Quelques tours de ruban électrique devraient également être utilisés pour s'assurer que la marquette ne puisse se dévisser. **Voir les photos sur la page suivante pour le serrage et la pose de la marquette.**

Le fil restant est la connexion négative à la source d'énergie du VR et doit maintenant être connecté au fil du contrôleur NOIR. Ce fil NOIR a un connecteur à lame de ¼" femelle Quick-Connect et se connectera au VR à l'aide de la marrette fourni et du fil noir avec le connecteur à lame mâle de ¼". Utilisez la même procédure pour la marrette tel que décrit dans le paragraphe ci-dessus.

Les connecteurs à lame de polarité opposés permettent au contrôleur d'être simplement débranché et la pompe peut être rapidement reconnectée en joignant simplement les connecteurs ensemble fournissant un contournement rapide au fonctionnement original si le contrôleur faisait défaut pour n'importe quelle raison.

Ces connecteurs permettent au contrôleur d'être complètement retiré pour la vente du VR. Ces connecteurs à lame Quick-Connect de ¼" se trouvent dans la plupart des magasins de pièces automobiles.



Serrage approprié de la marrette



Arrangement recommandé de la marrette de fil

2.4 Points de contrôle d'installation

- 1) Toutes les connexions de tuyauterie ont été fermement serrées à la main et la tuyauterie est fixée. Aucun stress ou contrainte n'est présent sur aucune des parties de tuyauterie ou raccords de pompe.
- 2) Toutes les connexions électriques sont correctement reliées à l'aide de marmettes rubannées.
- 3) Le contrôleur est mécaniquement monté sécuritairement.
- 4) Les drains à point bas sont bien fermés.
- 5) Une solution de javellisant a été ajouté au circuit pour la désinfection selon les recommandations du constructeur du véhicule.

3. 0 Démarrage

Procédure initiale de démarrage :

- 1) Assurez-vous que le connecteur du capteur de pression est déconnecté. Si ce n'est pas le cas, soulevez doucement l'onglet de verrouillage au-dessus de l'onglet du corps du capteur et tirez doucement sur le connecteur. **NE TIREZ PAS SUR LES FILS DU CAPTEUR.** Vous pouvez repousser l'onglet pour soulager le connecteur vers l'arrière. L'anneau d'étanchéité en caoutchouc silicone interne au connecteur provoque une certaine aspiration nécessitant une force modérée, mais devrait venir facilement. Si le connecteur ne peut pas être retiré à votre niveau de confort, ne le forcez pas. Le système peut être démarré avec le capteur connecté, mais un fonctionnement plus erratique peut se produire jusqu'à ce que tout l'air soit purgé.
- 2) Retirez le fil PURPLE(Violet) ou BLUE (bleu) du moteur de la pompe en démontant le connecteur à lame Quick-Connect de ¼".
- 3) Rétablir la puissance du circuit de la pompe et observer les indicateurs DEL. Cela doit apparaître comme suit:
 - A) FAULT (ROUGE) doit être ALLUMÉ, indiquant que le capteur est déconnecté. Si le capteur est connecté, cette DEL sera éteinte.
 - B) RUN (VERT) doit clignoter stable, 1/2 seconde ALLUMÉ, 1/2 seconde ÉTEINT. Cela indique que la puissance est en service et que le micro-contrôleur fonctionne.
 - C) PRET (VERT) devrait être ÉTEINT.MAX (ROUGE) devrait être allumé. Cela indique que le contrôleur est à sortie MAXIMALE. Ceci est généré lorsqu'une défaillance du capteur est détectée. Il s'affiche lorsque le capteur n'est pas détecté par le contrôleur.
- 4) Éteignez la pompe du VR et reconnectez le fil PURPLE(violet) ou BLUE(bleu) tel qu'il a été déconnecté sur l'ÉTAPE 2.
- 5) Allumez l'interrupteur de la pompe du VR. Maintenant, avec le fil de la pompe connecté comme ci-dessus dans l'étape 4, la pompe va fonctionner comme il le faisait généralement. Ouvrez un robinet à proximité pour purger tout l'air pour la pompe. Une fois que la pression s'installe et semble fonctionner normalement, éteignez l'interrupteur de la pompe et fermez le robinet.
- 6) Connectez le fil du capteur de pression, alignez la fente de l'onglet de verrouillage avec l'onglet sur le corps du capteur et appliquez une pression ferme pour bien verrouiller et asseoir le connecteur. Un CLIC positif peut être entendu lorsque le verrou du connecteur est engagé.
- 7) Allumez l'interrupteur de la pompe, le DEL RUN (marche) doit clignoter et le contrôleur alimentera maintenant le moteur de la pompe jusqu'au point de pression (le réglage fourni par l'usine est de 32 PSI). Le DEL READY (prêt) devrait venir solidement ALLUMÉ. Cela indique que le contrôleur a atteint la pression SET (ajustée).
- 8) Ouvrez lentement un robinet à proximité à un faible débit. La pompe doit démarrer immédiatement et le DEL RUN (marche) devrait scintiller rapidement. C'est un fonctionnement normal.

Augmenter le flux du robinet et observez les DEL, la RUN (marche) clignotante et la READY (prêt) vacillante.

Ouvrez le robinet à sa position ouverte complètement et d'autres robinets jusqu'à ce que le DEL MAX s'allume. C'est le point où le contrôleur a atteint la puissance maximale et la pompe fonctionne à sa pleine capacité.

Cela complète la procédure de démarrage. Veuillez vous référer à la section dépannage pour les problèmes d'installation courants.

IMPORTANT : L'assainissement est nécessaire après l'installation du capteur de pression et/ou après toute modification des connexions de plomberie dans le VR. Vous pouvez consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des instructions plus précises. Ne pas le faire peut entraîner de graves problèmes de santé personnels.

4.0 Ajustements par l'utilisateur

AJUSTEMENT DE LA PRESSION

Le contrôleur vient prédéfini de l'usine sur le réglage de #2 (~33 PSI). Si plus ou moins de pression d'eau est désirée, cette pression peut être ajustée par l'utilisateur en suivant ces étapes :

- 1) Retirez l'alimentation de l'appareil en éteignez l'interrupteur de la pompe du VR.
- 2) Desserrez les 4 vis de retenu du couvercle à tête Phillips. Ces vis sont conservées dans le couvercle et doivent juste être desserrés au point où le couvercle peut être enlevé. Soyez très prudent avec des tournevis autour du **circuit imprimé ouvert non protégé. Les composants électroniques montés en surface sont très sensibles et sont très facilement dommageables. Les composants endommagés accidentellement annuleront la garantie.**
- 3) À l'aide d'un petit tournevis à lame plate, faites pivoter la fente du pointeur à la position désirée. "0" est environ 30 PSI et 9 étant environ 44 PSI. Il s'agit d'un commutateur rotatif et une position d'arrêt pour chaque valeur.
- 4) Réinstallez le couvercle et réappliquez la puissance sur la pompe.

PROTECTION DE COURSE À VIDE(sec)

Le contrôleur fournit également une minuterie de surveillance pour se protéger contre une période accidentelle de fonctionnement sans eau, comme faire tourner la pompe en marche sans eau dans le réservoir. Cette protection peut être activée ou désactivée par un petit interrupteur situé sur le circuit imprimé. Cette fonctionnalité, lorsqu'elle est activée, arrêtera et verrouillera la pompe si aucune pression n'est détectée par le capteur pendant une période constante de 60 secondes. Le DEL FAULT(défaut) clignotera dans l'ordre avec le DEL RUN(marche) déjà clignotante pour indiquer ce DÉFAUT DE VERROUILLAGE DE LA POMPE.

Réinitialiser le défaut en ouvrant l'interrupteur de la pompe et le refermer réinitialisera ce défaut et remettra le système à un fonctionnement normal.

Suivez les procédures suivantes pour actionner cette fonction :

- 1) Retirez l'alimentation de l'appareil en éteignez l'interrupteur de la pompe du VR.
- 2) Desserrez les 4 vis de retenu du couvercle à tête Phillips. Ces vis sont conservées dans le couvercle et doivent juste être desserrés au point où le couvercle peut être enlevé. Soyez très prudent avec des tournevis autour du **circuit imprimé ouvert non protégé. Les composants électroniques montés en surface sont très sensibles et sont très facilement dommageables. Les composants endommagés accidentellement annuleront la garantie.**
- 3) À l'aide d'un cure-dent, faites glisser le petit curseur blanc vers l'extérieur du boîtier pour OFF(arrêt), et vers l'intérieur pour ON(marche).
- 4) Réinstallez le couvercle et réappliquez la puissance sur le système de la pompe.

5.0 Dépannage

FAQ:

Q : La pompe semble cycler rapidement comme elle l'a fait avant l'installation du contrôleur sur les faibles débits d'eau ?

R: Vérifiez si il n'y a pas de DEL FAULT (défaut) soit un clignotement sur 1/2 seconde de la LED RUN (marche), le scintillement rapide du DEL READY (prêt), et pas de DEL MAX. Il est possible que l'interrupteur de pression de la pompe ait déjà été ajusté pour tenter de lisser la pression. Il est important que ce réglage de pression soit restauré près du réglage de l'usine (~45 PSI). Veuillez vous référer au manuel de la pompe pour l'ajustement de ce réglage de pression.

Q: Je suis en train de pomper la solution antigel RV pour hiverner et la pompe s'arrête soudainement ?

R : Il s'agit très probablement de la fonction DRY RUN PROTECT (protection de marche à sec) et elle a arrêté la pompe en raison d'une perte de pression pendant plus de 60 secondes. Il suffit d'éteindre l'interrupteur de marche de la pompe, puis le rallumer. Cela réinitialisera la fonction de verrouillage et la pompe redémarrera. Ce cycle peut se produire à quelques reprises pendant l'hivernisation, mais n'endommagera rien. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité.

Q: J'ai rempli mon réservoir de stockage d'eau potable et la pompe s'arrête tout en essayant d'amorcer le système avec de l'eau?

R : Il s'agissait très probablement de la fonction DRY RUN PROTECT (protection de marche à sec) et elle a arrêté la pompe en raison d'une perte de pression pendant plus de 60 secondes. La plupart des systèmes doivent être amorcés dans les 30 secondes. Réinitialisez la puissance en éteignez l'interrupteur de la pompe, puis le rallumer. La pompe redémarrera. Si le système n'est toujours pas rempli et que cette fonction de protection continue d'éteindre la pompe, il est probable qu'un autre problème dans le système empêche le remplissage. Consultez le manuel de votre véhicule pour trouver les solutions possibles.

Immédiatement après la réinitialisation de la puissance, observer le DEL FAULT (défaut), si le capteur de pression est connecté et ce DEL est allumé, il pourrait y avoir un défaut du capteur de pression.

Vous pouvez également envoyer un courriel à l'adresse pavreclsj@gmail.com (français) irvwpc@gmail.com (anglais) pour toutes questions.

6.0 Spécifications du contrôleur

Tension d'exploitation : 10-15 VDC

Température de fonctionnement : -40°C à 125°C

Courant de commutation : MAX 10A (fonctionnement intermittent)

Consommation actuelle d'électronique : 19mA @ 12VDC avec protection contre la polarité inverse

Protection contre les commutateurs à courant élevé : fusibles ATOF/ATC de type 10A 32VDC Automotive

Protection à faible courant : fusible réinitialisable automatique de 50 mA (non remplaçable par l'utilisateur)

Boîtier : POLYCARBONATE UL94-HB Inflammabilité évalué avec des onglets de montage DEL d'état: FAULT, RUN, PRET, MAXIMUM

Plage de réglage de pression : Entre 30 à 42 PSI en 10 étapes réglables par l'utilisateur

Dimensions : 14.5cm (5.75") x 6.5cm (2.6") x 4cm (1.6") (incluant des onglets de montage)

Approbations de l'Agence : En attente

Spécifications du capteur de pression :

Construction robuste en acier inoxydable, 304/316L Entièrement soudé

Température de fonctionnement : -40°C à 125°C

Bande d'erreur totale jusqu'à 1% FSS (-40°C à 125°C)

Protection contre la surtension de 40 Vdc

Montage: ZURN QCE33TF Quick-Tite ½" MPT Street elbow, NSF61 approval

Wiring Schematic

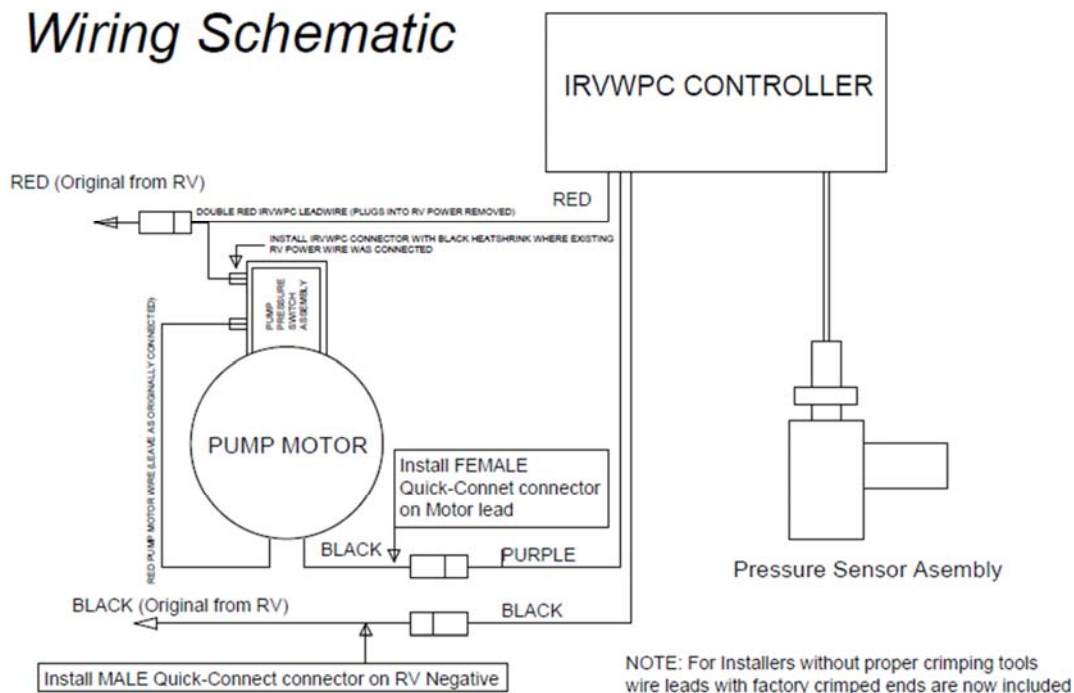


Figure 1 : Schéma de câblage

7.0 GARANTIE GÉNÉRALE LIMITÉE

Sylva Control Systems Inc. justifie que le produit décrit dans le présent manuel d'installation et d'exploitation fonctionne conformément aux caractéristiques et spécifications énoncées au point d'expédition et qu'il sera exempt de défauts sur les matériaux et l'exécution dans des conditions normales et d'utilisation. Cette garantie entre en vigueur au moment de l'achat du produit et demeure en vigueur pendant une période de 12 mois par la suite.

L'obligation en vertu de cette garantie se limite à la réparation ou au remplacement de pièces, composants ou firmware défectueux à l'option de Sylva Control Systems Inc. Les frais d'expédition et les services sur place, si nécessaire, ne sont pas couverts par la garantie et doivent être sur le compte du client.

La garantie est nulle si des réparations sont effectuées par des tiers non autorisés.

En aucun cas, Sylva Control Systems Inc. et/ou l'un de ses représentants ne sera responsable des dommages résultant de la propriété, de l'installation et de l'utilisation du produit.